

STRUCTURA RUTIERA NOUA

4 cm mixtura asfaltica stabilizata MAS16 de tip "Stone Mastic Asphalt", cu schelet mineral robust stabilizat cu mastic, conform SR EN 13108-5
6 cm beton asfaltic deschis BAD22.4 conform SR EN 13108-1
14 cm anrobat bituminos cu criblura AB31.5 conform SR EN 13108-1
30 cm piatra sparta amestec optimal
30 cm balast
15 cm strat de forma din balast

CARACTERISTICI GEOMEMBRANA DIN POLIETILENA	
- grosime	= 1.00 -2.00 mm
- rezistenta la intindere (rupere)	= >15 -18 N/mm ²
- alungire la rupere	= 100% - 200 %
- rezistenta la incovoiere	= la 20° C- dupa incercare sa nu prezinte fisuri vizibile
- permeabilitate	= max 10 ⁻¹⁰ cm /s

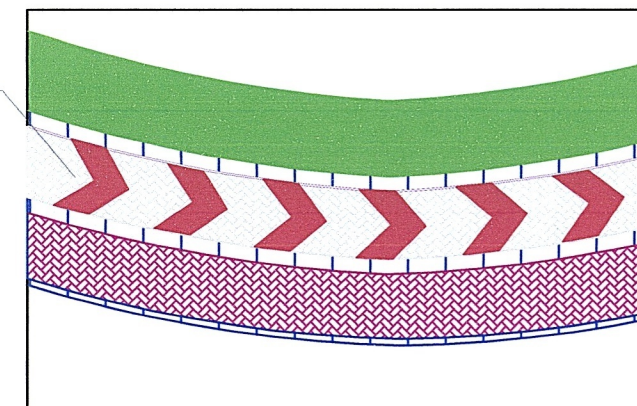
Bordura prefabricata din beton C30/37 cu fete vazute finisate 20x25 pe fundatie din beton C8/10 30X15 proiectata conform STAS 1139-87 tip A1 fig. 1b (pentru forma si dimensiune) si SR EN 1340:2004

6 cm pavele autoblocante de culoare gri sau rosie
4 cm mortar de ciment M 100 conform STAS 1030-85
20 cm de beton de ciment C 12/15
25 cm de balast
7 cm nisip

Bordura prefabricata din beton C30/37 10x15 si 20x10 pe fundatie din beton C8/10 proiectata conform STAS 1139 tip B1 fig. 3a (pentru forma si dimensiune) si SR EN 1340:2004

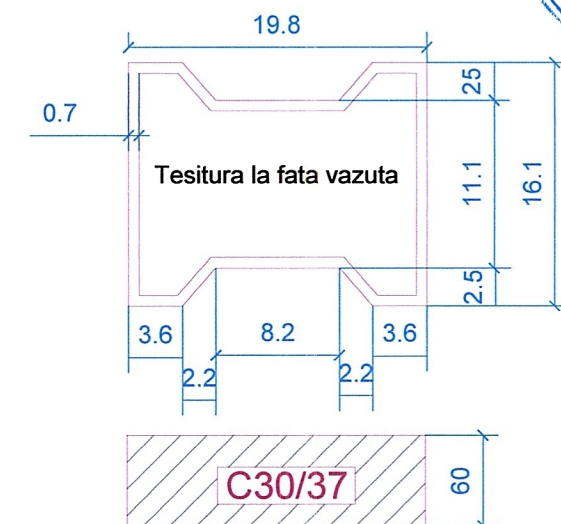
DETALIU "A" DETALIU AMENAJARE PAVELE CENTURA CU PANTA 50%

AMENAJARE
INEL DE SEMNALIZARE
in forma celor reprezentate
de indicatorul rutier fig.A5
"curba deosebit de periculoasa"



inel de semnalizare
a insulei centrale
pavele autoblocante
de culoare rosie si gri deschis
inel de siguranta
pavele autoblocante
de culoare rosie



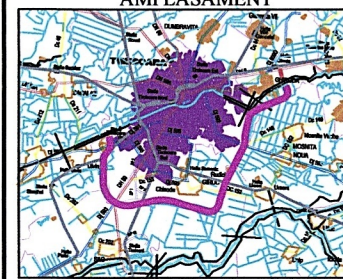
DETALIU PAVEA AUTOBLOCANTA scara 1:10



CARACTERISTICI:
Suprafata: 0.023 mp
Volum: 0.0002 mc
Nr. buc /mp: 37

Nota:

- Cota "0" este relativa , fiind utilizata pentru constructia acestei sectiuni
- Inelul de siguranta (latime 2,00 m) se realizeaza din pavele prefabricate autoblocante de culoare rosie.
- Centura (latime 1,10 m) se realizeaza din pavele prefabricate autoblocante de culoare rosie intercalate cu pavele gri deschis amplasate astfel incat sa formeze sageti de directionare a traficului spre dreapta.
- Insulele de separare a sensurilor de circulatie se executa denivelat cu borduri prefabricate din beton (dimensiuni 20x25) si pavele prefabricate autoblocante de culoare verde, rosie sau gri deschis.

INVESTITOR  COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.	PROIECTANT GENERAL  D.P. CONSULT S.A.	AMPLASAMENT 	DENUMIRE PROIECT PROIECTARE SI EXECUTIE "VARIANTA DE OCOLIRE TIMISOARA SUD" ELABORARE PROIECT TEHNIC REST DE EXECUTAT NUMAR CONTRACT: 550/36/09.02.2023 NUMAR PROIECT : 556	FAZA PROIECT PROIECT TEHNIC REST DE EXECUTAT Data : 03.2023 VERIFICATOR TEHNIC	Manager de Proiect ing. Silivan Moldovan Sef Echipa Proiectare ing. Raul Cocis Inginer Proiectant Poduri ing. Attila Takacs Inginer Proiectant Drumuri ing. Valentin Oaida	REVIZII			DENUMIRE PLANSA PROFIL TRANSVERSAL TIP - 11 Scara : 1:50 NUMAR PLANSA 556-VOTM-PTT- 11
						NR. REV.	DATA	SEM.N.	